



CIÊNCIA E TECNOLOGIA:  
IMPLICAÇÕES NO ENSINO, PESQUISA E EXTENSÃO

# FEPEG

F Ó R U M

ENSINO • PESQUISA • EXTENSÃO • GESTÃO

REALIZAÇÃO:



APOIO:



ISSN: 1806-549X

## CARACTERIZAÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM UMA CIDADE DO NORTE DE MINAS GERAIS

**Autores:** MARCUS VINÍCIUS FARIA DANTAS, LOREN MARIANY DE PAULA, QUEZIA RAIANE MESQUITA PIMENTA, WILSON RUAS DA ROCHA JÚNIOR, VALDINEI FERREIRA DE JESUS, MARIA FERNANDA ALVES DE BRITO, LEILA DAS GRAÇAS SIQUEIRA

Este estudo teve como objetivo caracterizar os acidentes de trânsito em uma cidade do Norte de Minas no ano de 2016. Realizou-se um estudo documental, descritivo, retrospectivo com abordagem quantitativa que incluiu todas as vítimas de acidentes de trânsito (AT) atendidas pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) de Montes Claros/MG, conforme registro de dados coletados nas Fichas de Regulação Médica do SAMU. Este estudo foi previamente apreciado pelo Comitê de Ética e Pesquisa (CEP) da UNIMONTES onde obteve a autorização para realização da pesquisa conforme parecer consubstanciado N° 2.425.800 de dezembro de 2017 e CAAE: 80117417.0.0000.5146. Os resultados demonstram que foram atendidas 3.074 vítimas, sendo a maioria do sexo masculino, com idade entre 20 e 59 anos. O mecanismo mais frequente do trauma foi uso de veículo automotor (motocicleta), e que a região corpórea mais atingida foram os membros e a maioria dessas vítimas foram atendidas e encaminhadas para algum hospital de referência em trauma da cidade. Conclui-se que os dados do SAMU foram considerados fonte de informações para identificar o perfil das vítimas mais expostas aos AT, sendo essas informações fundamentais para o planejamento do atendimento a emergências no município.